

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Закупуване на нови, неупотребявани моторни превозни средства (МПС), за нуждите на служителите осъществяващи контрол на пътното движение.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 : Закупуване на не по-малко от 200 (двеста) броя нови, неупотребявани моторни превозни средства (МПС), за нуждите на служителите осъществяващи контрол на пътното движение**  
тип М1 или N1 – 4x2.

## **1. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА:**

Предметът на настоящата обществена поръчка е „Закупуване на непо-малко от 200 (двеста) броя нови, неупотребявани моторни превозни средства (МПС) за нуждите на служителите осъществяващи контрол на пътното движение тип M1 или N1 – 4x2“.

## **2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:**

2.1. Доставка на не по-малко от 200 (двеста) бр. нови, неупотребявани моторни превозни средства (МПС) за нуждите на служителите осъществяващи контрол на пътното движение тип M1или N1 – 4x2 с монтирани:

- Светлинно – звукова сигнална уредба за всеки автомобил;
- TETRA радиотерминал за всеки автомобил;

- Комплекти хардуер и софтуер за програмиране на TETRA радиотерминали - 5 броя;

2.2. Да се докаже документално, че изискванията на еквивалентните стандарти или другите удостоверителни документи съвпадат с изискванията на заложените в спецификацията. Обхватът на представените други доказателства трябва да отговаря напълно на предмета на поръчката.

2.3. Изпълнителят следва да монтира във всеки един от автомобилите по 1 бр. светлинно – звукова сигнална уредба и TETRA радиотерминал, като мястото на монтажа им да бъде предварително съгласувано с Възложителя.

## **3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОМОБИЛА**

Изисквания по отношение на техническите характеристики на автомобилите:

3.1. Да са задвижвани от двигател с вътрешно горене - дизелов или бензинов, които да отговарят на всички стандарти и изисквания, валидни в страните от Европейския съюз към дата на регистрация. Задвижването на автомобилите да не бъде подпомагано от тягов електро двигател (плъгин хибрид или друга разновидност на хибридни електро-тягово основно задвижване) и батерия без допълнително дозареждане от външен източник.

3.2. Автомобилите да са нови и неупотребявани, и да притежават валиден за целите на регистрацията Евро стандарт за емисиите, който да отговаря към момента на изискванията на Европейските регламенти и сертификат за съответствие валиден за Европейския Съюз.

№ по ред	Автомобили	
	Технически характеристики	Изисквания на Възложителя
	<b>ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ</b>	
REQ.1	Производител, марка и модел	Да не е спрян от производство
REQ.2	Производство	Фабрично нов, неупотребяван, произведен след 01.01.2022 г.
REQ.3	Вид	Каросерия тип комби или еквивалентен, с ляво разположение на волана
REQ.4	Категория на ПС	M1 или N1
REQ.5	Колесна формула	4x2 или 4x4
REQ.6	Брой места	Не по-малко от 4+1
	<b>ГАРАНЦИИ</b>	
REQ.7	Обща гаранция	Не по-малко от 5 години или не по-малко от 150 000 км.
REQ.8	Гаранция на лаковото и бояджийско покритие	Не по-малко от 5 години
REQ.9	Гаранция срещу перфорация от корозия	Не по-малко от 10 години
REQ.10	Гаранция за специалното оборудване	Не по-малко от 3 години
REQ.11	Гаранция за комуникационната система	Не по-малко от 3 години
	<b>БАЗОВИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ</b>	
REQ.12	Двигател с вътрешно горене	Дизелов или бензинов
REQ.13	Максимална мощност по DIN.	Не по-малко от 140 kW
REQ.14	Обем на двигателя	Не по-малко от 1 550 cm <sup>3</sup> .
REQ.15	Брой на цилиндрите	Не по-малко от 4.
REQ.16	Норма на емисиите	Не по-малко от EURO 6D. Да отговаря на специфичните изисквания за съответната година на одобряване на типа по отношение на емисии на въглероден диоксид (CO <sub>2</sub> ), емисии на азотни оксиди (Nox), метанови въглеродороди (NMHC) и прахови частици, което да позволява регистрацията на превозното средство към дата на неговата доставка.
REQ.17	Комбиниран разход на гориво по WLTP	При бензинов двигател – не повече от 10 L /100 km При дизелов двигател – не повече от 9 L /100 km

№ по ред	Автомобили	
REQ.18	Предавателна кутия	Ръчна – минимум 5 степенна + задна или Автоматична – минимум 6 степенна + задна
REQ.19	Пътен просвет – разстоянието между най-ниската част на автомобила (предната или задната ос) и земната повърхност.	Не по-малко от 130 mm
REQ.20	Брой врати	Не по-малко от 4+1
REQ.21	Дължина	Не по-малко от 4 500 mm
REQ.22	Височина	Не повече от 1 600 mm
REQ.23	Система за сигурност на пътниците	Не по-малко от 4 бр. въздушни възглавници за шофьора и пътника до него и не по-малко от 2 бр. въздушни възглавници или завеси за пътниците отзад; Наличие на триточкови инерционни предпазни колани за всички места.
REQ.24	Системи за сигурност и безопасност	ESP или еквивалентна.
REQ.25	Антиблокираща спирачна система	ABS или еквивалентна.
REQ.26	Управление	Ляв волан, регулируем минимум по височина с хидро/електро усилвател или еквивалент
REQ.27	Седалки	Тапицирани с износостойчива материя, позволяваща лесно почистване и дезинфекциране. Предни седалки, регулируеми на дължина, а на водача - и по височина.
REQ.28	Багажно отделение	Багажното отделение - с обем не по-малко от 490 литра, оборудвано с кора или хоризонтална щора.
REQ.29	Климатична инсталация	Климатик или Климатроник
REQ.30	Дневни светлини	Автоматично включващи се при стартиране на двигателя с възможност за изключване без помощта на специализирана техника
REQ.31	Фарове за мъгла	Отпред и усилен габарит за мъгла отзад
REQ.32	Генератор	Мошността на генератора да е минимум 180 А и да бъде съобразена и с консумацията на енергия на втория акумулатор, допълнително монтираното оборудване плюс 200 W резерв за бъдещо подвключване на нови консуматори. Контролът свързан със зареждането на допълнителния акумулатор да се извършва чрез фабрично произведен модул (устройство), като на видимо място за водача бъде поставен индикатор показващ заряда му.
REQ.33	Джанти	Не по-малко от 15 "cola".
REQ.34	Гуми	Автомобила да бъде доставен с два комплекта гуми (зимни и

№ по ред	Автомобили
	летни) монтирани на алуминиеви джанти, като при доставката на автомобила е монтиран комплекта съответстващ на сезона. Гумите да са от официален доставчик на производителя на автомобила със скоростен индекс съответстващ на максималната скорост на автомобила и да са произведени след 01.01.2022 г.
REQ.35	Предни-дискови, задни-дискови
REQ.36	Бял, с код по RAL9003 или RAL9010, или RAL9016 или еквивалент
	<b>МИНИМАЛНО ОБОРУДВАНЕ, ВКЛЮЧЕНО В ЦЕНАТА НА АВТОМОБИЛА</b>
REQ.37	С дистанционно управление
REQ.38	На всички странични врати
REQ.39	Електрически регулируеми и отопляеми
REQ.40	Фабрично вградена от производителя на автомобила, с възможност за управление от волана и с вградени тонколони при водача и пътниците.
REQ.41	Електрическо
REQ.42	Пълноразмерна, съвместима с монтираните на автомобила при доставката и поставена в защитен калъф
REQ.43	Не по-малко от 100 Ah, захранван от генератора на автомобила. Аккумулятора да бъде свързан с автоматика, позволяваща зареждането му от генератора при работещ двигател и съответно изключването му от бордовата мрежа при неработещ двигател. Аккумуляторът трябва да е закрепен надеждно и неподвижно в кутия с капак към купето на автомобила в багажното отделение, по начин осигуряващ лесния достъп до него за обслужването му. Аккумуляторът да поддържа работоспособността на цялото оборудване, монтирано в автомобила, за минимум 4 часа след изключване на двигателя. Да бъде изградено табло с предпазители към аккумулятора. Към него да са запазени ТЕТРА терминала, лайбара и сирената. На таблото с предпазители да има свободни минимум 4 предпазителя за захранване на допълнително оборудване.
REQ.44	Не по-малко от едно осветително тяло
REQ.45	Съгласно чл. 139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата (обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител,

№ по ред	Автомобили	
		светлоотразителна жилетка). Крик, ключ за подмяна на гумите на автомобила.
REQ.46	Изводи в багажното отделение със захранване 12 V	Не по-малко от 2 броя с общ ампераж минимум 10А, разположени отляво и отдясно, свързани към допълнително монтирания 12V тягов акумулатор в багажното отделение
REQ.47	Изводи в купето на автомобила със захранване 12V	Не по-малко от 2 броя с общ ампераж 10А на арматурното табло или на централната конзола, свързани към допълнително монтирания 12V тягов акумулатор в багажното отделение.
REQ.48	Изводи в купето на автомобила с USB захранване	Не по-малко от 2 броя разположени на арматурното табло, като единия е разположен на дясната „А – колона“ а другя да е на централната конзола, с номинално напрежение 5V и не по-малко от 2А на изход, свързани към допълнително монтирания 12V тягов акумулатор в багажното отделение.
REQ.49	Зарядно устройство за акумулаторната 12V батерия	Преносимо зарядно устройство 220 V на 12 V за зареждане на допълнителния тягов акумулатор в автомобила. Входящият кабел 220 V на зарядното устройство да е дължина не по-малко от 10 m. (включително и удължител за ток).
	<b>СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ</b>	
REQ.50	Светлинно – звукова сигнална уредба със специално предназначение	<p>ЛАЙТБАР (крило):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-2 или 4 секции с LED мигащи сини светлини с UV защита и възможност за избор на кои секции да работят едновременно или поотделно (предна или задна секция).</li> <li>-Високоговорител монтиран по средата на ЛАЙТБАРА с минимална мощност 100W;</li> <li>-ЛАЙТБАР да е монтиран на покрива на автомобила, така че светлината да бъде забележима от всички страни.</li> <li>-ЛАЙТБАРА да издържа на максималната скорост на автомобила.</li> </ul> <p>Усилвателна уредба:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Усилвателна уредба с пулт за управление, минимум 100W;</li> <li>-Сирена, минимум пет тонала;</li> <li>-Бутон „HORN/SIREN“;</li> <li>-Микрофон.</li> </ul>
REQ.51	Брандиране (облепване) на полицейските автомобили	<b>БРАНДИРАНЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ</b> Облепването да се извърши съгласно министерска заповед

№ по ред	Автомобили	№8121з-1385/13.11.2017г., №8121з-42/15.01.2018г.	изменена	със	заповед

Забележка \*: Посочените изисквания в техническата спецификация за автомобилите са минимални.

#### 4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛИ

Стандарти, еквивалентни или осъвременените им версии към момента на подаване на офертата:

Специфични стандарти за УКВ клетъчни системи:

ETSI EN 300 392-1; "Основно мрежово проектиране";

ETSI EN 300 392-2; "Въздушен интерфейс";

ETSI EN 300 392-7; "Сигурност";

ETSI EN 300 392-9; "Основни изисквания за допълнителни услуги";

ETSI EN 300 392-15; "TETRA честотни ленти, дуплексно отстояние и номериране на каналите";

ETSI EN 300 395-1; "Речеви кодек";

ETSI EN 300 396-1; "Директен режим на работа - Основно мрежово проектиране";

Всички инсталации трябва да бъдат извършени при спазване на Законодателството на Република България и Европейските стандарти за сигурност.

№ по ред	Инсталация на ТЕТРА радиотерминали
	(Всеки участник в процедурата да посочи марка и модел на предлагания от него TETRA терминал)
REQ.52	TETRA радиотерминалите трябва да работят в честотния диапазон от 380-400MHz съответно: Предавателна 380-390MHz; Приемна 390-400MHz; DMO 380-400MHz;
REQ.53	Изходна мощност - не по-малко от 3W;
REQ.54	Чувствителност на приемника (class A), при затихване на 4% BER и без честотно изместване на приемника, не по-лоша от:
REQ.55	- 112dBm (статична);
REQ.56	- 103dBm (динамична).
REQ.57	Дисплей: Цветен, осветен, с разрешаваща способност минимум 128 / 128 пиксела; Редове за текст - минимум 5бр.;
REQ.58	Клавиатура: „Буквено-цифрова“.
REQ.59	Да поддържа криптиращ алгоритъм - TEA3;

№ по ред	Инсталация на TETRA радиотерминали	
REQ.60	Клас на сигурност - 1, 2 и 3;	
REQ.61	Работен температурен диапазон: От - 20°C до + 50°C;	
REQ.62	Комплекта към всеки TETRA радио терминал трябва да включва като минимум:	
REQ.63	Високоговорител.	
REQ.64	PTT бутон;	
REQ.65	Външен микрофон;	
REQ.66	Микрофонна гарнитура;	
REQ.67	Ръководство на потребителя на български език, което да съдържа необходимата информация за експлоатацията на TETRA радиотерминалите.	
REQ.68	Комбинирана $\lambda/4$ (Тетра и GPS) автомобилна антена надеждно закрепена на купето на автомобилаи фидер с необходимата дължина за монтаж;	
	<b>Комплект хардуер и софтуер за програмиране на мобилни тетра радиотерминали</b>	<b>5 бр.</b>
REQ.69	Комплекта да съдържа необходимия хардуер и софтуер.хардуерни и софтуерни лицензи за програмиране на радиотерминалите.	
	<b>Общи изисквания към тетра радио терминалите</b>	
REQ.70	Да позволяват осъвременяване на софтуера;	
REQ.71	Да бъдат с меню на български език;	
REQ.72	Да имат предупредителна звукова сигнализация при загуба/възстановяване на радиопокритието на мрежата;	
REQ.73	Необходимо е всеки радиотерминал да бъде оторизиран (authentication) в TETRA системата на MBR.	
REQ.74	Да позволяват провеждане на индивидуални дуплексни и полудуплексни разговори с определени приоритети;	
REQ.75	Да позволяват провеждане на полудуплексни групови разговори;	
REQ.76	Да могат едновременно да осъществяват разговор и изпращане на съобщение;	
REQ.77	Да могат да осъществяват индивидуални дуплексни разговори с абонати от външна тел. централа;	
REQ.78	Да могат да осъществяват спешно повикване (индивидуално или групово);	
REQ.79	Да могат да използват минимум 25 групи от един абонат;	
REQ.80	Да могат да сканират минимум 10 групи едновременно;	
REQ.81	Да имат групови приоритети;	



№ по ред	Инсталация на TETRA радиотерминали
REQ.82	Радиотерминалите трябва да поддържат динамично преконфигуриране на групи (DGNA);
REQ.83	Радиотерминалите трябва да поддържат дистанционно добавяне на динамични групи;
REQ.84	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат изпращане/получаване на кратки информационни съобщения (SDS) - индивидуални или групи;
REQ.85	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат изпращане/получаване на статус съобщения - индивидуални или групи;
REQ.86	TETRA радиотерминалите трябва да могат да предоставят на потребителя информация, че доставката на кратко информационно или статус съобщение е успешна;
REQ.87	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат изпращане/получаване на незабавни съобщения
REQ.88	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат пренос на данни чрез IP;
REQ.89	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат вторичен контролен радио канал SCCN
REQ.90	TETRA радиотерминалите трябва да имат интегриран модул за глобално позициониране с поддръжка на поне една от следните системи GPS, GALILEO и еквивалент;
REQ.91	TETRA радиотерминалите трябва да могат да визуализират географски координати;
REQ.92	Географските координати от GPS приемника на TETRA радиотерминала да могат да бъдат изпращани автоматично през определен период от време и при поискване към системата за позициониране на TETRA абонати – AVL на MBR;
REQ.93	Не трябва да е възможно да се премахва оторизационния ключ от TETRA радиотерминалите;
REQ.94	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат функцията за дистанционна забрана на работа (временна или постоянна), предотвратяваща употребата на абонатния номер и на радиотерминала;
REQ.95	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат CLIP функция;
REQ.96	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат директен режим на работа (DMO);
REQ.97	Трябва да е възможно в TETRA радиотерминалите да се настройват над 25 DMO групи;
REQ.98	TETRA радиотерминалите трябва да поддържат минимум 10 честотни канала за DMO;
REQ.99	Задължително е TETRA радиотерминалите да имат пълна техническа съвместимост с цифрова радиосистема на MBR, изградена по TETRA стандарт.
REQ.100	Окабеляването на TETRA терминала и аксесоарите към него да бъде скрито.
REQ.101	Мястото и начина на монтаж на TETRA радиотерминалите, аксесоарите към тях, захранващи кабели и фидер на

№ по ред	Инсталация на TETRA радиотерминали
	антената, както и самата антена да бъдат предварително (преди започване на монтажа) съгласувани с Възложителя.
REQ.102	ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да монтира напълно всички TETRA радиотерминали, до степен на готовност за програмиране и работа.
REQ.103	Да отговаря на всички минимални изисквания посочени в техническата спецификация;
REQ.104	Да съответстват на утвърдения от Европейски институт за технически стандарти (ETSI) общоевропейски стандарт за радиосредства, използвани от службите за обществена безопасност и сигурност или еквивалент.

*Забележка \*: Посочените изисквания в техническата спецификация са минимални.*

*Забележка \*\*: За посочените в техническата спецификация: конкретен стандарт, техническа оценка, техническо одобрение, технически еталон, специфичен процес или метод на производство, конкретен модел, източник, специфичен процес, който характеризира продукта или услугата, търговска марка, патент, тип, конкретен производ или производство да се чете, че е допълнено с думите „или еквивалент“.*

*Забележка \*\*\*: Техническото предложение на участника трябва да съдържа ясна и изчерпателна информация по всички точки от техническата спецификация.*

## 5. ИНТЕГРАЦИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да извърши следните интеграции със системи на MBR:

### 5.1 Интеграция с TETRA терминали

Изпълнителя, съвместно с представители на Възложителя, да проведе тестове, доказващи интеграцията и правилното функциониране на 2 броя TETRA радиотерминали в TETRA системата на MBR.

## 6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОМОБИЛИТЕ, СПЕЦИАЛНОТО ОБОРУДВАНЕ И ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛИ:

6.1. Посочените технически характеристики за автомобилите, специално оборудване и Тетра радиотерминалите, следва да се считат за минимално задължителни. Участникът може да предложи същите или по-високи.

6.2. Автомобилите, специалното оборудване и Тетра радиотерминалите трябва да са нови, да не са използвани преди това, да са без фабрични и транспортни дефекти и да са в производствената листа на производителя към датата на сключване на договора.

## 7. СРОК И МЯСТО ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОСТАВКАТА

7.1. Срок на доставката:

7.1.1. Срок за доставка е по предложение на участника, но не повече от 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни считано от датата на подписване на договора.

7.2. Място за изпълнение на поръчката

7.2.1. Изпълнителят на обществената поръчка се задължава да достави моторните превозни средства (МПС) с монтираното оборудване по т. 2 от Техническата спецификация на адреси в гр. София: ул. „Патриарх Герман“ № 202 в ГДЖСОБТ, ул. „Подполковник Калитин“ № 21А в гараж 10 към ДУССД-МВР, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 9 в АРБ-МВР.

7.2.2. Доставка на автомобилите се извършва по график, предварително съгласуван с представители на Възложителя. Доставка на всички автомобили се извършва не по-късно от 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни след датата на сключване на договор между Възложителя и Изпълнителя.

7.2.3. Приемането на доставените МПС от Възложителя, се удостоверява с двустранно подписан приемо-предавателен протокол от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с т. 2.2 от техническата спецификация и съответствие на автомобила с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя.

7.2.4. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), идентификационния номер на превозното средство (VIN), предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя;

## **8. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОСТАВКАТА:**

8.1. Доставка се придружава със сертификат за произход за всяко изделие издаден от производителя или от огоризиран негов представител; декларация за съответствие на всички параметри на изделията издадена от Изпълнителя; гаранционни карта за автомобилите, монтираното оборудване и комуникационната система; информационни листове за безопасност и други.

8.2. Инструкция, ръководство за експлоатация, обслужване и ремонт на български език. В ръководството за експлоатация или в отделна инструкция/техническо описание, Изпълнителя да предостави информация по отношение, какво гориво, моторно масло, специални течности и масло за автоматична/ръчна скоростна кутия препоръчва, при използване на автомобилите в топъл и студен климат и препоръчаните срокове за смяната им, изразени в изминал пробег или изминало време и при експлоатацията им в различни режими на работа.

8.3. Всички доставени изделия следва да са окомплектовани с необходимите аксесоари, осигуряващи работата им и свързането им към други системи, например: токозахранващи кабели, интерфейсни кабели, входни устройства, захранващи адаптери, токозахранващи удължители, кабели за вътрешно и междинно свързване, адаптери, монтажни китове и т.н.

## **9. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННИТЕ СРОКОВЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ, СПЕЦИАЛНОТО ОБОРУДВАНЕ И КОМУНИКАЦИОННАТА СИСТЕМА.**

9.1. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички появили се дефекти, недостатъци и/или несъответствия на автомобилите, съответно подменя дефектирани части и/или компоненти с нови. Гаранцията обхваща всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, съгласно изискванията на производителя, касаеща гаранционната отговорност на производителя, и включва:

9.1.1. Гаранционния срок по т. 9.1. е не по-малък от 5 години без ограничение на изминатия пробег, но не по-кратък от обявения от производителя гаранционен срок, считано от датата на подписване на приемо-предавателен протокол, подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя.

9.1.2. Гаранция на лаковото и бояджийско покритие е не по-малък от 5 години, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол, подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя;.

9.1.3. Гаранция за перфорация от корозия е не по-малък от 10 години, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол, подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя;

9.1.4. Гаранция на специалното оборудване е не по-малък от 3 години, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол, подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя.

9.1.5. Гаранционният срок на комуникационната система следва да не е по-малък от 3 години, считано от датата на подписването на протокол за приемане на оборудването;

9.2. Условия за гаранционно обслужване:

9.2.1 През гаранционния срок Изпълнителят е длъжен да осигури гаранционно обслужване на доставените автомобили. Гаранционното обслужване се осъществява в сервис осигурен от Изпълнителя, оторизиран от производителя и/или упълномощен от официален негов представител.

9.2.2. В рамките на гаранционния срок Изпълнителят е длъжен да отстранява появилите се дефекти, недостатъци и/или несъответствия чрез замяна на повредената част, не по-късно от 14 (четирнадесет) дни от датата на предаване на автомобила в сервиза, за което се съставя двустранно подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя констативен протокол.

## **10. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННО (СЕРВИЗНО) ОБСЛУЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ:**

10.1. Участникът да предложи срок за гаранционно (сервизно) обслужване не по-малък от 5 години или не по-малък от 150 000 км пробег, което настъпи първо, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол, подписан от представител на Възложителя и Изпълнителя. Всички разходи, свързани с гаранционно (сервизно) обслужване, в т.ч. труд, части и консумативи, съгласно изискванията на производителя са за сметка на Изпълнителя.

10.2. При доставката на автомобилите, Изпълнителя предоставя информация за периодичността и вида на процедурите по

гаранционно (сервизно) обслужване, необходими за правилната експлоатация на автомобилите, предвидена от производителя.

10.3. При подаване на офертата, участника декларира, че в случай че бъде определен за Изпълнител на обществената поръчка ще разполага със сервизна/и база/ и в границите на всяка административно-териториална област в Република България, в която могат да бъдат извършените процедури по гаранционно (сервизно) обслужване.

10.4. Участникът да декларира, че ако бъде избран за Изпълнител, преди сключване на договора ще предостави информация за помощното бюро - адрес и телефонни номера, e-mail, както и списък на персонала, който ще оказва нужното съдействие и помощ, при възникване на техническа неизправност или авария.

10.5. Помощното бюро да поддържа дежурен персонал в режим 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата, 365 дни в годината, с възможност за приемане на сигнали от страна на Възложителя в режим 24x7.

10.6. Участникът да декларира, че ако бъде избран за Изпълнител ще осигури аварийна техническа помощ за автомобилите по време на гаранционно (сервизно) обслужване. Време за реакция при техническа неизправност до 3 часа от подаване на сигнал с описание на възникналата авария, подадена от служители на съответната структура на Възложителя и изпратен към помощното бюро на Изпълнителя.

10.7. Изпълнителя да осигури безплатна пътна помощ 24/7, в периода на гаранционно (сервизно) обслужване по т. 10.1 с възможност за реагиране до 2 часа, след посещение на екипа на аварийна техническа помощ.

10.8. При повреди на автомобилите в срока на гаранционното (сервизно) обслужване, която не може да бъде отстранена на място от екипа на аварийна техническа помощ, Изпълнителя се задължава да отстрани повредата в четиринадесет дневен срок от уведомяването по т. 10.6. или замени повредената част/ елемент в тридесетдневен срок, за което се съставя двустранно подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя констативен протокол.

10.9. Изпълнителят е отговорен за качествено и своевременно отстраняване на възникналите дефекти или повреди. Ремонтът се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на стоката пред представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което се удостоверява с двустранно подписан протокол.

10.10. Гаранционно (сервизно) обслужване обхващат всички разходи, свързани с транспортиране, пощенски услуги и комуникации при диагностиката, в т.ч. и отстраняване на неизправности на място;

10.11. Възложителят има право и може за всеки отделен случай или за всички да възложи на свой представител да присъства през времето на извършване на гаранционно (сервизно) обслужване и да наблюдава дейността по ремонта и влягането на съответните части в базата на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да приеме и да осигури това присъствие на служителя на Възложителя в условията на спазване на вътрешните правила на Изпълнителя и действащото законодателство за безопасни условия на труд, обезпечено с нарочен инструктаж.

10.12. Изпълнителят да разполага с охранявани зони за съхранение на чакащи за обслужване, ремонт и получаване готови

автомобили, при съответните сервисни бази.

10.13. Изпълнителят да приема, обслужва и ремонтира с предимство автомобилите от структурите на МВР;

## **11. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННАТА ПОДДРЪЖКА НА СПЕЦИАЛНОТО ОБОРУДВАНЕ:**

11.1. Всички разходи по време на гаранционната поддръжка са за сметка на Изпълнителя.

11.2. При възникване на гаранционни събития Изпълнителя следва да осигури отстраняване на техническия проблем на място на територията на съответната структура на МВР, където е зачислено монтираното оборудване, в срок до 3 работни дни. В случай, че повредата не може да се отстрани на място, повреденото оборудване се ремонтира в сервис осигурен от Изпълнителя. Разходите за демонтаж, монтаж и транспортиране от и до сервисната база са за сметка на Изпълнителя. При невъзможност за отстраняване на повредата, дефектиралото оборудване да се замени със същото или такова с по-добри технически параметри.

## **12. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННАТА ПОДДРЪЖКА НА КОМУНИКАЦИОННАТА СИСТЕМА:**

12.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да осигури гаранция за цялото доставено оборудване. Гаранционният период следва да не е по-малък от 3 години, считано от датата на подписването на протокол за приемане на оборудването;

12.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да осигурява техническа/аварийна помощ за доставеното оборудване 8 часа в денонощието и 5 дни в седмицата по време на гаранционния период. В този период, техническият персонал обслужващ оборудването подава съобщения за възникнали повреди;

12.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предприема действия по сервисните обаждания за оборудването до 12 часа след подаване на сигнала;

12.4. При повреда на оборудването в гаранционния период, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да я отстрани в срок до десет дни. При невъзможност за отстраняване на повредата в срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да замени повреденото оборудване с друго изправно (осигурено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ) до отремонтване на основното и без допълнително заплащане. В този случай, гаранционния срок на взетото за ремонт устройство се удължава с времето за отстраняване на повредата;

12.5. При замяната на повреденото оборудване с работещо такова, гаранцията трябва да обхваща и всички разходи, свързани с пътуване, пощенски услуги и комуникации;

12.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за качествено отстраняване на възникналите откази на оборудването. Ремонтът се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на оборудването пред представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

12.7. Всички разходи, свързани с гаранционното обслужване на оборудването като ремонт, резервни части, разходи за труд, разходи за командировка и консумативи, са в рамките на финансирането по договора.

12.8. В гаранционния период Изпълнителят трябва да осигури контактна точка (телефон, факс, куриер, поща, online помощ или e-mail) за заявка на гаранционни събития и техническа помощ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Изпълнителят трябва да предприема действия (даване на инструкции, преинсталиране на софтуер, замяна на платки и др.) до 12 часа по заявка от техническия екип на Възложителя;

12.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава своевременно да инсталира новите версии на използвания софтуер на ТЕТРА терминалите в гаранционния период;

12.10. Рекламация: Рекламацията е приложима, ако след доставката, съхранението, изпитванията или експлоатацията, през време на гаранционния срок са открити несъответствия в работоспособността.

12.11. Мястото на монтаж на ТЕТРА терминалите да бъде предварително съгласувано с Възложителя.

### **13. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ:**

13.1. Участникът да представи документ (или други доказателства), че е официален представител или вносител на производител на предлаганата марка автомобили за територията на Република България или оторизиран дилър (дистрибутор) с права за продажба и сервис на територията на страната.

13.2. Участникът следва да представи оторизационно писмо (или други доказателства) от производителя или официален негов представител, че е оторизиран да предлага, поддържа и да извършва сервисно обслужване на ТЕТРА терминали или оторизационно писмо (или други доказателства) от производителя или официален негов представител, удостоверяващо права за представителство, търговия и гаранционна поддръжка.

13.3. Участникът да застрахова за срока на гаранционната поддръжка (не по-малко от 3 години) специалното светлинно оборудване и ТЕТРА терминалите от непредвидени рискове, в т.ч.: пожар, природни бедствия, измокряне, неволно счупване, кражба с взлом.

13.4. При извършване на доставката изпълнителят по индивидуалния договор да представи Техническа документация на български език (на хартиен и на електронен носител), която да включва информация относно: технически данни и характеристики; ръководства (инструкции) за експлоатация; процедури за нормална експлоатация, мерки за безопасност, установяване на неизправности; техническото обслужване, периодични проверки, почистване и хигиенни инструкции;

13.5. Всички материали необходими за изпълнение на предмета на поръчката се осигуряват от Изпълнителя и се считат за включени в предложена от него цена.

13.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съвместно с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ трябва да проведе тестове, потвърждаващи нормалното функциониране на доставките.

13.7. При доставката полицейските автомобили следва да са окомплектовани съгласно чл. 139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата (обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител, светлоотразителна жилетка) и да е извършен предпродажбен сервис на

автомобилите (заредени с всички необходими за експлоатацията им течности, материали и гориво, с необходимите за регистрацията им документи, гаранционна и сервисна книжка);

13.8. Окончателно местата на залепване на опознавателните знаци ще бъдат уточнени допълнително с Изпълнителя след сключване на договора, в зависимост от марката и модела на автомобила.

Експертен съвет съгласно заповед № 32863-4790/30.12.2022 г., изменена със заповед № 32863-372/01.02.2023 г. на директора на Главна дирекция „Национална полиция“;

Председател: Лъчезар Близнаков .....

Членове:

- |                           | Заличена информация   |
|---------------------------|---|
| 1. Стефан Андреев .....   | съгласно чл. 37 от ЗОП на основание чл. 4, т. 1 от регламент ЕС 2016/679. |
| 2. Петър Петров .....     |   |
| 3. Данаил Борисов .....   |   |
| 4. Пламен Колев .....     |   |
| 5. Мартин Кадиев .....    |   |
| 6. Христо Димитров .....  |   |
| 7. Евелин Любомиров ..... |   |
| 8. Станимир Боянов .....  |   |